

報道関係各位

2010年7月7日
ASTI株式会社

新規に充電器2機種を開発しました。
その充電器を「EVEX電気自動車開発技術展」に出展いたします。

ASTI株式会社（所在地：静岡県浜松市）は、昨年、電気自動車やハイブリッド車、および産業用電動車両などのバッテリー充電器やモータコントローラの事業に参入いたしました。

その後、お客様から具体的な引合いをいただき、製品開発を進めてまいりました。

この度、その成果としてプラグイン・ハイブリッド・トラック用の車載充電器、および電動二輪車用の急速充電器を「EVEX 電気自動車開発技術展」（主催：EVEX 実行委員会）に出展いたします。

本年以降、各自動車メーカーが乗用車に留まらずトラックや二輪車でも、電気自動車あるいはプラグイン・ハイブリッド自動車を市場に出してくる計画ですが、いずれの場合も安価で高性能な充電器が必須となります。弊社は今回の開発製品に適用した技術を礎に、各種の充電器のニーズに対応していく計画です。

開発した充電器は高周波スイッチング電源の技術をベースに、シミュレーション技術も活用して高効率化・高力率化を図り充電時の省エネ性能を高めています。

今後も更に省エネ性能を追求しCO2削減に貢献してまいります。

※製品紹介は次頁

EVEX Electric Vehicle Development Technology Exhibition
電気自動車開発技術展

開催日：2010年7月14日（水）～16日（金）

開催場所：パシフィコ横浜（横浜市みなとみらい）ブースNO. 4-23



【本件に関する問合せ先】

ASTI株式会社 技術本部 技術・開発部 寺田

所在地：静岡県浜松市南区米津町2804

TEL：053-444-5567

URL：<http://www.asti.co.jp>

プラグイン・ハイブリッド・トラック用車載充電器（リチウムイオン電池用）

プラグイン・ハイブリッド・トラックは、各家庭への荷物の配送やチェーン店舗間の商品配送などの使用を想定しており、駆動エネルギー源として電気を用いる比率を高めることで、一般的なハイブリッド車に比べて燃費の向上やCO₂削減効果が期待できます。

開発中の車載充電器は、家庭用の100V、200V電源以外に工場や配送センタなどの三相200V電源でも充電ができ、料金の安い深夜電力を利用して充電することで、経費の削減にもつながります。2012年以降の量産化を計画中です。



10 kW 3 kW

- <特徴>
1. 市場の要求が高まっている高電圧出力に対応
 2. リチウムイオン電池のマネジメントユニットとCAN通信によるコミュニケーションが可能

■ 10KW充電器入出力仕様

入力 三相200V
 充電電圧 400V
 12V出力DCDCコンバータ搭載
 24V鉛バッテリー充電器搭載
 寸法 約250*360*420mm

■ 3KW充電器入出力仕様（注：100V入力時は1.2KW出力）

入力 单相100V/单相200V
 寸法 約250*360*140mm
 その他の仕様は10KWと同様

電動二輪車用急速充電器（リチウムイオン電池用）

据置タイプの充電器で、電動二輪車用の急速充電器として開発しました。本充電器をベースにして、各客先の要求に基づき入出力ケーブルや形状を専用設計して供給する予定です。

電動二輪車に搭載される電池容量にもよりますが、本急速充電器を使用することで、約10～20分程度の時間で充電することが可能となります。当面のニーズは個人向けもありますが、郵便物・新聞配達や、その他業務用として電動二輪車を複数台保有するユーザー向けとなります。電動二輪車は今年の後半から来年にかけて順次市場に投入される動きがありますので、それに合わせて売り込んでいく予定です。



商標登録出願中



- <特徴>
1. 日米欧およびアジアの規格に対応
 2. リチウムイオン電池のマネジメントユニットとCAN通信によるコミュニケーションが可能

■ 入出力仕様

入力 单相100V～240V
 充電電圧 60V
 最大出力 1kW
 寸法 約250*320*70mm